02007950309970008

8861

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 795

3 Σεπτεμβρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131.2/22/97 (1)

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 16 «Για τα θαλάσια ταξί».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40) που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 37α του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α 261), που προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 2329/95 «Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 172).

3. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).

4. Το Γενικό Κανονισμό με αριθ. 16 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της Χώρας.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 16

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΡΙΘ. 16

«Για τα θαλάσσια ταξί»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9/22 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 « περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ Α 162), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ Α 261).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ Α 39).

γ) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α 261) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

δ) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α 154).

ε) Το υπ'αριθ. 1046793/0015/12-5-97 έγγραφο ΥΠ. ΟΙΚ.

στ) Το αριθ. 330/10-07-97 πρακτικό συνεδρίασης του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

ζ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Ορια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της Χώρας.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Γενικού Κανονισμού Λιμένα, οι ακόλουθοι όροι έχουν την έναντι αυτών προσδιοριζόμενη σημασία.

1. »Θαλάσσιο ταξί» (SEA TAXI): Κάθε επαγγελματικό σκά-

φος, κόρων ολικής χωρητικότητας άνω των πέντε (5) και ολικού μήκους άνω των έξι (6) μέτρων, το οποίο αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη από είκοσι (20) κόμβους σύμφωνα με βεβαίωση της Δ/νσης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΔΕΕΠ), που εφοδιάζεται με άδεια της Λιμενικής Αρχής κατά τις διατάξεις του παρόντος και μεταφέρει μέχρι οκτώ (8) κατ'ανώτατο όριο επιβάτες σε μόνιμα στεγασμένο κατά το χειμώνα και σκιαζόμενο κατά το θέρος χώρο.

2. «Επιβάτης»: Κάθε άτομο ηλικίας μεγαλύτερης του ενός έτους, εκτός του κυβερνήτη και του πληρώματος, που επιβαίνει στο θαλάσσιο ταξί για αναψυχή ή μεταφορά.

3. «Κυβερνήτης»:Το πρόσωπο εκείνο στο οποίο έχει ανατεθεί με σύμβαση ναυτολόγησης η διακυβέρνηση του θαλάσσιου ταξί ή το πρόσωπο εκείνο το οποίο πραγματικά και ουσιαστικά ασκεί τη διακυβέρνηση αυτού.

4. «Πλήρωμα»:Το σύνολο των προσώπων, εκτός του Κυβερνήτη, που υπηρετούν με σύμβαση ναυτολόγησης ή προσλαμβάνονται ύστερα από έγκριση της Λιμενικής Αρχής για να επιβαίνουν και να εργάζονται στο θαλάσσιο ταξί.

5. «Επιβαίνοντες»:Ο Κυβερνήτης, το πλήρωμα, οι επιβάτες καθώς και τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους.

Άρθρο 3
Έκδοση αδειών

1. Τα θαλάσσια ταξί πληρούν τις απαιτήσεις κατασκευής και εξοπλισμού των οικείων Κανονισμών Ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και έχουν εφοδιασθεί με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά για το είδος και την κατηγορία των πλόων τους, τα οποία πρέπει να είναι σε ισχύ.

2. Για να χρησιμοποιηθεί ένα σκάφος σαν θαλάσσιο ταξί, πρέπει να έχει εφοδιασθεί με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής του αφετήριου λιμένα.Στην άδεια μεταξύ των άλλων αναγράφονται τα στοιχεία του σκάφους και πλοιοκτήτη καθώς και το είδος και η έκταση των πλόων.

3. Τα θαλάσσια ταξί επιτρέπεται να εκτελούν πλόες μόνο στη θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής που εξέδωσε την άδεια και των όμορων αυτής Λιμενικών Αρχών.

4. Απαγορεύεται η εκτέλεση πλόων μεταξύ λιμένων οι οποίοι εξυπηρετούνται καθημερινά από δρομολογιακές γραμμές, όπως αυτές ορίζονται στο Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ Α 359) τις ημέρες κατά τις οποίες εκτελούνται προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ των λιμένων αυτών.Κατ'εξαίρεση η εκτέλεση πλόων θαλάσσιων ταξί μεταξύ των ανωτέρω λιμένων είναι δυνατό να επιτραπεί εφόσον:

α) η πυκνότητα και το ωράριο εκτέλεσης των δρομολογίων δεν καλύπτει επαρκώς τις υπάρχουσες ανάγκες.Η συνδρομή της προϋπόθεσης αυτής εξετάζεται σε κάθε ανανέωση και κάθε ετήσια θεώρηση της άδειας ή

β) κατά τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού εκτελούνται πλόες από θαλάσσια ταξί μεταξύ των συγκεκριμένων αυτών λιμένων με βάση προϊσχύσαντες Κανονισμούς Λιμένα ή

γ) συντρέχουν περιπτώσεις επειγόντων ή εκτάκτων περιστατικών.

5. Αδειες θαλάσσιων ταξί χορηγούνται μόνο σε σκάφη ηλικίας μικρότερης των πέντε (5) ετών, η οποία υπολογίζεται από την 31 Δεκεμβρίου του έτους καθέλκυσής του, εφόσον ο πλοιοκτήτης υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α.Αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του πλοιοκτήτη.

β. Εγγραφο εθνικότητας και τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις πιστοποιητικά ασφαλείας του σκάφους.

γ.Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ευρίσκεται νόμιμα εκτός στρατεύματος (για τους άρρενες).

δ.Πιστοποιητικό του Γραμματέα Πρωτοδικών από το οποίο να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος δεν έχει τεθεί σε κατάσταση πτώχευσης, στερητικής ή επικουρικής δικαστικής συμπαράστασης.

ε.Επικυρωμένο φωτ/φο του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας.

στ.Απόσπασμα ποινικού μητρώου από το οποίο να προκύπτει ότι ο αιτών δεν έχει καταδικασθεί για κατασκοπεία, διασπορά ψευδών ειδήσεων, εγκλήματα για τα υπομνήματα, δωροδοκία, καταπίεση, απιστία, πρόκληση ναυαγίου από πρόθεση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, αποπλάνηση, μαστρωπία, εκμετάλλευση πορνών, σωματεμπορία, κλοπή, υπεξαίρεση, υφαίρεση, ληστεία, εκβίαση, απάτη, λαθρεμπορία, παράβαση των διατάξεων του Νόμου περί ναρκωτικών, παράβαση του Νόμου περί προστασίας του εθνικού νομίσματος, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών, παράβαση του Α.Ν. 192/36 και γενικά σε ποινή με την οποία καταγνώσθηκε έστω και μερική αποστέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων και δεν έχει παρέλθει πενταετία για τα πλημμελήματα ή δεκαετία για τα κακουργήματα.

ζ.Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής ότι δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος πρόσφατης έκδοσης (όχι πλέον του τριμήνου) και

η.Βεβαίωση της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Οικονομικών ότι έχει υποβληθεί αίτηση έκδοσης πιστοποιητικού έναρξης άσκησης επιτηδεύματος.

6. Είναι δυνατή η χορήγηση άδειας σε νομικό πρόσωπο, εφόσον από το καταστατικό του προβλέπεται ρητά η πραγματοποίηση τέτοιων δραστηριοτήτων.Στην περίπτωση αυτή η άδεια εκδίδεται στο όνομα του νομικού προσώπου ενώ οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου 5, ανάλογα, πρέπει να συντρέχουν στον, σύμφωνα με το καταστατικό, εκπρόσωπό του, ο οποίος θα δηλωθεί στη Λιμενική Αρχή.

7. Η χορηγηθείσα άδεια ανακαλείται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής που την εξέδωσε εάν μεταβληθούν οι όροι ή εκλείψουν οι προϋποθέσεις με βάση τους οποίους είχε χορηγηθεί.

Άρθρο 4
Ανανέωση αδειών

1. Η χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια είναι πενταετούς διάρκειας και θεωρείται από τη Λιμενική Αρχή εντός του πρώτου εξαμήνου κάθε ημερολογιακού έτους αφού υποβληθεί στη Λιμενική Αρχή αίτηση του ενδιαφερόμενου μαζί με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 (ΦΕΚ Α 75) με την οποία να δηλώνεται ότι ουδεμία μεταβολή υπήρξε και ότι δεν εξέλειπε καμμία από τις προϋποθέσεις χορήγησης, όπως αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο.

2. Η άδεια ανανεώνεται για την επόμενη πενταετία κ.ο.κ. μετά από αίτηση στην οποία επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων β, στ και η της παραγράφου 5 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η Λιμενική Αρχή ανανεώνει τις άδειες αυτές κατά την ανωτέρω διαδικασία, εφόσον τα σκάφη εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού και δεν έχει παρέλθει τριακονταετία από την 31 Δεκεμβρίου του έτους καθέλκυσής τους.

Άρθρο 5

Πληρώματα

1. Η σύνθεση πληρώματος των θαλάσσιων ταξί είναι η προβλεπόμενη για την ανώτατη κατηγορία πλόων για την οποία χορηγείται η άδεια.Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 87 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α).

2. Οι Κυβερνήτες και τα πληρώματα των θαλάσσιων ταξί οφείλουν να συμπεριφέρονται με ευγένεια και κοσμιότητα στους επιβάτες.

3. Οι επιβάτες οφείλουν να συμμορφώνονται προς τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής και τις υποδείξεις των Κυβερνητών των σκαφών, έτσι ώστε η διαδρομή να εκτελείται με ασφάλεια.

Άρθρο 6

Μητρώο ιδιοκτητών

1. Από τη Λιμενική Αρχή τηρείται ειδικό βιβλίο μητρώου ιδιοκτητών θαλάσσιων ταξί της περιοχής αρμοδιότητάς της.Σε αυτό καταχωρίζονται όλα τα φυσικά και νομικά πρόσωπα στα οποία χορηγούνται άδειες με βάση τις διατάξεις του παρόντος.

2. Στο βιβλίο μητρώου καταχωρίζονται από τη Λιμενική Αρχή αυτεπάγγελτα, με αύξοντα αριθμό και χρονολογική σειρά έκδοσης των αδειών τα στοιχεία του φυσικού ή νομικού προσώπου στο οποίο χορηγείται η άδεια, ο αριθμός της άδειας, τα στοιχεία του πλοίου καθώς και το είδος και η έκταση των πλόων.Η καταχώριση γίνεται την ίδια ημέρα έκδοσης της άδειας και ο σχετικός αριθμός καταχώρισης γράφεται πάνω στο φάκελλο του ιδιοκτήτη θαλάσσιου ταξί όπου φυλάσσονται αντίγραφο της άδειάς του και τα σχετικά δικαιολογητικά που υποβλήθηκαν για τη χορήγησή της.Σε περίπτωση έκδοσης απόφασης οριστικής ανάκλησης της άδειας γίνεται διαγραφή του ιδιοκτήτη θαλάσσιου ταξί από το μητρώο μετά την οριστικοποίηση της ανάκλησης.

3. Παράλληλα με το μητρώο τηρείται και αλφαβητικό ευρετήριο ιδιοκτητών θαλάσσιων ταξί, στο οποίο αναγράφονται το όνομα του ιδιοκτήτη του θαλάσσιου ταξί και ο αριθμός της καταχώρισής του στο μητρώο.

Άρθρο 7

Γενικές διατάξεις

1. Κάθε θαλάσσιο ταξί, εκτός από τις ενδείξεις του λιμένα και του αριθμού νηολογίου, οι οποίες πρέπει να είναι αναγεγραμμένες επ' αυτού, θα πρέπει να έχει και πινακίδα στην οποία να γράφεται η ιδιότητα του σκάφους, η περιοχή απασχόλησής του και ο αριθμός της άδειας.

2. Η πινακίδα της προηγούμενης παραγράφου είναι λευκή τριγωνική με κόκκινα γράμματα φωτισμένη εσωτερικά κατά τη νύκτα και είναι τοποθετημένη εξωτερικά στην οροφή του σκεπαστού χώρου εγκάρσια έτσι ώστε να φαίνεται και από τις δύο πλευρές του πλοίου, όταν αυτό έχει παραβάλει. Κατά τη διάρκεια των πλόων, το φως της πινακίδας αυτής σβήνεται για να μην προκαλούνται προβλήματα στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

3. Τα πλοία της κατηγορίας αυτής έχουν εξωτερικά χρώμα πορτοκαλί.

4. Απαγορεύεται η χωρίς έγκριση της Λιμενικής Αρχής κάθε είδους εξωτερική διακόσμηση ή και διαφήμιση.

Άρθρο 8

Μέτρα ασφαλείας

1. Δεν επιτρέπεται επιβίβαση περισσοτέρων επιβατών από όσα ορίζει το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και σε οποιαδήποτε περίπτωση περισσοτέρων των οκτώ (8) επιβατών.

2. Οι ιδιοκτήτες των θαλάσσιων ταξί, εκτός από την ιδιαίτερη φροντίδα τους για να διατηρούνται τα σκάφη στα επιθυμητά επίπεδα ασφαλείας, μεριμνούν και εξασφαλίζουν την καλή εμφάνιση και συντήρησή τους.

3. Οι Λιμενικές Αρχές στα πλαίσια των προσπαθειών τους για την αναβάθμιση της τουριστικής εικόνας της Χώρας και των γενικών αρμοδιοτήτων τους παρέχουν προφορικές ή έγγραφες οδηγίες προς τους επαγγελματίες της περιοχής τους για την καλή εμφάνιση των σκαφών και του προσωπικού τους και υποδεικνύουν μέτρα σχετικά με την ευταξία, την υγιεινή και την καθαριότητα και την προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική.

4. Οι ιδιοκτήτες και οι Κυβερνήτες των θαλάσσιων ταξί παρέχουν κάθε δυνατή βοήθεια και ευκολία προσφέροντας απροφάσιστα τις υπηρεσίες και τα σκάφη τους στα πλαίσια επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης των Λιμενικών Αρχών ή για κάλυψη έκτακτων αναγκών Λιμενικής Αστυνομίας.

5. Τα θαλάσσια ταξί φέρουν τους φανούς και τα σήματα που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων με την προϋπόθεση ότι αυτά μπορούν να προσαρμοσθούν προς τον τύπο του σκάφους. Επίσης κάθε θαλάσσιο ταξί φέρει περίβλεπτο αναλάμποντα ηλεκτρόχροο (AMBER) φανό εκπέμποντα εξήντα (60) αναλαμπές ανά πρώτο λεπτό και ορατό από απόσταση δύο (2) τουλάχιστον ναυτικών μιλίων. Εφόσον το σκάφος κινείται ο εν λόγω φανός θα είναι αναμμένος τόσο την ημέρα όσο και τη νύκτα.

6. Η εκτέλεση πλόων κατά το χρονικό διάστημα μία ώρα μετά τη δύση μέχρι και μία ώρα πριν την ανατολή του ηλίου επιτρέπεται μόνο σε όσα θαλάσσια ταξί έχουν εφοδιασθεί με ραντάρ και διόπτρα νυκτός (νυκτοσκόπιο).

Άρθρο 9

Χώροι αναμονής

1. Τα θαλάσσια ταξί παραβάλλουν για αναμονή, επιβίβαση και αποβίβαση μόνο στους χώρους που ορίζει με απόφασή της η Λιμενική Αρχή.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις εκτός εάν υπάρχει ειδικό σημείο προσέγγισης ταχυπλόων σκαφών προσδιορισμένο με σημαντήρες.Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύοντες περιορισμοί που αναφέρονται στις περιοχές κίνησης ταχυπλόων σκαφών.

3. Η μίσθωση είναι υποχρεωτική στις ώρες εργασίας του προσωπικού.

4. Οταν ένα θαλάσσιο ταξί δεν εργάζεται για οποιονδήποτε λόγο, πρέπει να απομακρύνεται από τον προβλήτα αναμονής των προς επιβίβαση ατόμων.

Άρθρο 10

Κόμιστρα-αποζημιώσεις

1. Η απασχόληση των θαλάσσιων ταξί επιτρέπεται μόνο με ολική ναύλωση, απαγορευομένης της μεταφοράς επιβατών με καταβολή εισιτηρίου.

2. Οι ανώτατες τιμές των κομίστρων των θαλάσσιων ταξί καθορίζονται ελεύθερα δύο μόνο φορές το έτος και ισχύουν για τη θερινή και χειμερινή περίοδο αντίστοιχα.Η θερινή περίοδος περιλαμβάνει το χρονικό διάστημα από 1ης Απριλίου μέχρι 31ης Οκτωβρίου και η χειμερινή το από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 31ης Μαρτίου διάστημα. Οι εκμεταλλευ-

όμενοι αυτά υποχρεούνται να δημοσιοποιούν τα καθοριζόμενα από αυτούς κόμιστρα με κάθε πρόσφορο τρόπο και να τα γνωστοποιούν στην οικεία Λιμενική Αρχή δεκαπέντε (15) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εφαρμογή τους.

3. Η γνωστοποίηση στη Λιμενική Αρχή κατά τη διαδικασία της ανωτέρω παραγράφου 2 πρέπει να γίνεται με τυποποιημένο έντυπο, πανομοιότυπο για όλα τα σκάφη και όλες τις περιπτώσεις, στο οποίο να αναγράφεται:

α) Δικαίωμα εκκίνησης (σημαία).
β) Κόμιστρο ανά μίλι ημερήσιου πλου.
γ) Κόμιστρο ανά μίλι νυκτερινού πλου.
δ) Αποζημίωση για κάθε πέντε λεπτά αναμονής.
ε) Ανώτατο όριο βάρους ή όγκου δωρεάν μεταφερομένων αποσκευών.
στ) Κόμιστρο ανά τεμάχιο αποσκευών πέραν του ορισμένου ορίου δωρεάν μεταφοράς.

4. Αντίγραφο του ανωτέρω πίνακα, καθώς και πίνακας με τις μιλιομετρικές αποστάσεις των συνήθως εκτελουμένων διαδρομών, θεωρημένοι από τη Λιμενική Αρχή, αναρτώνται εντός καλαίσθητου, υαλόφρακτου και φωτιζόμενου κατά τις νυκτερινές ώρες πλαισίου σε περίοπτη θέση στον εσωτερικό χώρο του πλοίου και τίθενται υπόψη των επιβατών κατά την επιβίβασή τους.

5. Κάθε διαφορά που ανακύπτει μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών επιλύεται από τη Λιμενική Αρχή.

6. Για κάθε είσπραξη κομίστρου οι εκμεταλλευόμενοι θαλάσσια ταξί οφείλουν να εκδίδουν τιμολόγια παροχής υπηρεσιών ή χειρόγραφες αποδείξεις παροχής υπηρεσιών κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (Π.Δ. 186/92), στα οποία, εκτός των άλλων θα αναγράφονται αναλυτικά και τα νόμιμα τέλη και δικαιώματα υπέρ τρίτων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 11

Ειδικές ρυθμίσεις

Με αποφάσεις της Λιμενικής Αρχής ρυθμίζονται ειδικά θέματα τα οποία προκύπτουν από την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού και ανάγονται στις ιδιαιτερότητες κάθε λιμένα.

Άρθρο 12

Μεταβατικές Διατάξεις

α. Αδειες θαλάσσιων ταξί, οι οποίες έχουν χορηγηθεί από τις Λιμενικές Αρχές σύμφωνα με τις προϊσχύσασες διατάξεις των Κανονισμών Λιμένα, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης τους και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31/12/1998. Επιτρέπεται η ανανέωση των αδειών αυτών εάν πληρούνται οι απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού πλην του μεγέθους, του ορίου ηλικίας και της ταχύτητας των σκαφών και καταχωρηθούν στο τηρούμενο από την οικεία Λιμενική Αρχή βιβλίο μητρώου θαλασσίων ταξί.

β. Σε περίπτωση υποβολής αίτησης αντικατάστασης, για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, σκάφους (θαλάσσιου ταξί), εφοδιασμένου με άδεια της Λιμενικής Αρχής, με άλλο - νέο σκάφος, εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 13

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργούνται οι Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα οι οποίοι ρυθμίζουν τα θέματα της έκδοσης αδειών και χρησιμοποίησης των θαλάσσιων ταξί καθώς και κάθε άλλη διάταξη που είναι αντίθετη προς τις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 14

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος Γενικού Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α 261), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (ΦΕΚ Α 214).

2. Εκτός από τις ανωτέρω κυρώσεις, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του ΔΚΑΣ ή αδικαιολόγητης άρνησης μίσθωσης, η Λιμενική Αρχή δύναται με απόφασή της να επιβάλει και προσωρινή αφαίρεση της άδειας από δύο (2) ημέρες έως ένα (1) μήνα.

Πειραιάς, 8 Αυγούστου 1997

Ο Αρχηγός Λ.Σ.
Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΟΥΣΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Περ.

β) Για την έκδοση ή ανανέωση της άδειας θαλάσσιου ταξί που αναφέρεται στο άρθρο 3 του παρόντος Κανονισμού καταβάλλεται τέλος δέκα χιλιάδων (10.000) δραχμών υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της εκδούσας Λιμενικής Αρχής.

γ) Ο Κανονισμός αυτός ισχύει δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επί μέρους διατάξεις του.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Αυγούστου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Απόφαση 65/97 (2)

Χορήγηση άδειας παρέκκλισης, βάσει του άρθρου 4ε παρ. 3 Ν. 703/77, όπως ισχύει, με την οποία ζητείται να πραγματοποιηθεί η συγκέντρωση των εταιρειών ΦΑΓΕ Α.Ε. και ΑΦΟΙ ΣΠ. ΣΙΔΕΡΗ Α.Ε. πριν τη λήψη οριστικής απόφασης από την Επιτροπή.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΣΕ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Συνεδρίασε στην αίθουσα 611 του Υπουργείου Ανάπτυξης (Γ.Γ. Εμπορίου) την 27η Μαΐου 1997, ημέρα Τρίτη και ώρα 13.30΄ με την εξής σύνθεση:

Πρόεδρος: Ευάγγελος Περάκης.

Μέλη: Μιχαήλ Φράγκος, κωλυομένου του τακτικού, Νικ. Σακελλαρόπουλου, Παναγιώτης Μαντζουράνης, κωλυομένου του τακτικού Χαρίλαου Χάρακα, Λεωνίδας Νικολούζος, Δημήτριος Τζουγανάτος, Ιωάννης Κατσουλάκος.

Γραμματέας: Αλεξάνδρα - Μαρία Ταραμπίκου.

Τα λοιπά τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση λόγω κωλύματος.

Θέμα της Συνεδρίασης ήταν η χορήγηση άδειας παρέκκλισης, βάσει του άρθρου 4ε παρ. 3 Ν. 703/77, όπως ισχύει, με την οποία ζητείται να πραγματοπιηθεί η συγκέντρωση των εταιρειών ΦΑΓΕ Α.Ε. και ΑΦΟΙ ΣΠ. ΣΙΔΕΡΗ Α.Ε. πριν τη λήψη οριστικής απόφασης της Επιτροπής.

Σημειώνεται ότι η εν λόγω υπόθεση είχε αρχικά ορισθεί

να συζητηθεί στις 22 Μαΐου 1995, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 π.μ., οπότε και ανεβλήθη ελλείψει απαρτίας της Επιτροπής.

Στη συνεδρίαση παρέστη η εταιρεία ΦΑΓΕ Α.Ε., διά του πληρεξούσιου δικηγόρου, Γ. Κωστακόπουλου.

Στην αρχή της συζήτησης, το λόγο έλαβε η Γενική Εισηγήτρια της Γραμματείας Σ. Καμπερίδου, η οποία ανέπτυξε την εισήγηση της Υπηρεσίας και πρότεινε να επιτραπεί παρέκκλιση από την μη πραγματοποίηση της συγκέντρωσης μεταξύ αφενός της ΦΑΓΕ και αφετέρου της ΑΦΟΙ ΣΠ. ΣΙΔΕΡΗ Α.Ε., που γνωστοποιήθηκε στην Επιτροπή Ανταγωνισμού την 30η Απριλίου 1997, σύμφωνα με το άρθρο 4β. Στη συνέχεια έλαβε το λόγο ο πληρεξούσιος δικηγόρος, ο οποίος ανέπτυξε την αίτηση ζήτησε την παραδοχή της και απάντησε σε ερωτήσεις που του υπέβαλαν ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής έδωσε προθεσμία μέχρι τις 28 Μαΐου 1997 να προσκομίσει η αιτούσα εταιρεία το υπόμνημά της καθώς και το προσύμφωνο πώλησης των μετοχών.

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού συνήλθε σε Διάσκεψη την 29 Μαΐου 1997, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11.30 π.μ., στην αίθουσα 611 του Υπουργείου Ανάπτυξης (Γ.Γ. Εμπορίου), κατά την οποία, αφού έλαβε υπόψη της τα στοιχεία του φακέλου, την εισήγηση της Γραμματείας της Επιτροπής Ανταγωνισμού, τις απόψεις που διατύπωσε εγγράφως και προφορικώς η αιτούσα εταιρεία το υπόμνημα, καθώς και το υποβληθέν προσύμφωνο, σκέφθηκε ως εξής:

1. Στις 30 Απριλίου 1997 γνωστοποιήθηκε στη Γραμματεία της Επιτροπής Ανταγωνισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4β παρ. 1 του Ν. 703/77, όπως ισχύει, η πρόθεση της εταιρείας ΦΑΓΕ Α.Ε. για τη σύναψη προσυμφώνου με τον μέτοχο της εταιρείας ΑΦΟΙ ΣΠ. ΣΙΔΕΡΗ Α.Ε. και Σιδέρη Σιδέρη για την αγορά 16.720 μετοχών της εταιρείας αυτής. Η ΦΑΓΕ Α.Ε. είναι ήδη κάτοχος 39.600 ανωνύμων μετοχών της εταιρείας ΑΦΟΙ ΣΠ. ΣΙΔΕΡΗ Α.Ε., που αντιπροσωπεύουν ποσοστό 45% επί του μετοχικού κεφαλαίου αυτής, με την ολοκλήρωση δε της παραπάνω μεταβίβασης το ποσοστό αυτό θα ανέλθει στο 64% και η ΦΑΓΕ Α.Ε. κατά συνέπειαν θα αποκτήσει τον έλεγχο της εταιρείας. Στις 28.5.97 κατατέθηκε στην Επιτροπή Ανταγωνισμού και το από 27,5.97 σχετικό προσύμφωνο για την πραγματοποίηση της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης.

Συγχρόνως με τη γνωστοποίηση υποβλήθηκε αίτηση να επιτραπεί σύμφωνα με το άρθρο 4ε παρ. 3 η πραγματοποίηση της συγκέντρωσης πριν την έκδοση της οριστικής απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισού προκειμένου να αποφευχθεί σοβαρή και ανεπανόρθωτη οικονομική ζημιά σε βάρος της εταιρείας ΑΦΟΙ ΣΠ. ΣΙΔΕΡΗ Α.Ε.

2. Το άρθρο 4ε παρ. 3 του Ν. 703/77, όπως ισχύει, ορίζει μεταξύ άλλων ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού μπορεί, ύστερα από αίτηση, να επιτρέψει παρέκκλιση από τις υποχρεώσεις της παραγράφου 1 του ιδίου άρθρου που αναφέρονται στην απαγόρευση πραγματοποίησης μίας συγκέντρωσης που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων περί προληπτικού ελέγχου πριν από την έκδοση μίας από τις αποφάσεις που προβλέπονται στο άρθρο 4δ παράγραφοι 2, 3, 4, 5, 6 και 7 του ιδίου νόμου, προκειμένου να αποφευχθούν σοβαρές ζημιές σε βάρος μίας ή περισσοτέρων επιχειρήσεων τις οποίες αφορά η πράξη συγκέντρωσης, ή σε βάρος τρίτου. Η απόφαση που επιτρέπει την παρέκκλιση μπορεί να συνοδεύεται από όρους και υποχρεώσεις που σκοπό έχουν να εξασφαλίζουν συνθήκες αποτελεσματικού ανταγωνισμού και να αποτρέψουν καταστάσεις που θα μπορούσαν να δυσχεράνουν την εκτέλεση τυχόν απαγορευτικής οριστικής απόφασης. Η άδεια παρέκκλισης μπορεί να ζητείται και να παρέχεται οποτεδήποτε είτε πριν από τη γνωστοποίηση είτε μετά τη συναλλαγή.

3. Όπως προκύπτει από τη σχετική (γραπτή και προφορική κατά τη συζήτηση) εισήγηση της Γραμματείας της Επιτροπής Ανταγωνισμού, η απόκτηση από την ΦΑΓΕ Α.Ε. του ελέγχου της ΑΦΟΙ ΣΠ. ΣΙΔΕΡΗ Α.Ε. φαίνεται να εμπίπτει στα κριτήρια για την προηγούμενη γνωστοποίηση της συγκέντρωσης σύμφωνα με το άρθρο 4β Ν. 703/77, όπως ισχύει. Συνεπώς το υποβαλλόμενο αίτημα παρέκκλισης πρέπει να εξετασθεί από την Επιτροπή.

4. Από τα στοιχεία του φακέλου και την ενώπιον της Επιτροπής διαδικασία προέκυψαν τα ακόλουθα:

α. Η ΑΦΟΙ ΣΠ. ΣΙΔΕΡΗ με την υπ' αριθ. 35/4.2.93 σύμβαση τοκοχρεωλυτικού δανείου, έλαβε από την ΑΤΕ ποσόν δραχμών 1.180.000.000 με αρχικό επιτόκιο 25% για την ίδρυση βιομηχανικής μονάδας επεξεργασίας γάλακτος. Επίσης με την υπ' αριθ. 150/12.8.94 σύμβαση βραχυπρόθεσμου δανείου, έλαβε από την ΑΤΕ ποσό δραχμών 100.000.000 με αρχικό επιτόκιο 25%. Προς εξασφάλιση των ανωτέρω δανείων έχουν εγγραφεί υποθήκες ποσού δραχμών 1.470.000.000 στα πάγια της εταιρείας υπέρ της ΑΤΕ.

Ύστερα από την αδυναμία της εταιρείας να ανταποκριθεί στους όρους αποπληρωμής των ως άνω δανείων, κοινοποιήθηκαν από την ΑΤΕ οι από 20.3.97 επιταγές προς πληρωμή για ποσά δραχμών 1.007.886.129 και 134.299.778 αντίστοιχα, πλέον των τόκων, από της επιδόσεώς των με αποτέλεσμα να καταστούν τα εν λόγω δάνεια ληξιπρόθεσμα και απαιτητό ολόκληρο το ποσό των δανείων. Λόγω αδυναμίας πληρωμής των ανωτέρω ποσών, η ΑΤΕ προέβη σε αναγκαστική κατάσχεση όλης της κινητής περιουσίας της οφειλέτιδας εταιρείας. Εν συνεχεία η ΑΤΕ Αμυνταίου θα εκδόσει πρόγραμμα πλειστηριασμού της κατασχεθείσης περιουσίας.

Ενόψει όμως της επικείμενης απόκτησης από την ΦΑΓΕ Α.Ε. του ελέγχου της ΑΦΟΙ ΣΠ. ΣΙΔΕΡΗΣ Α.Ε., η ΑΤΕ, κατά την 11/13.4.97 συνεδρίαση του Γενικού της Συμβουλίου, δέχθηκε να υπογράψει νέα σύμβαση ρύθμισης των χρεών της οφειλέτιδος και να αναστείλει την διαδικασία της αναγκαστικής εκτέλεσης, υπό τον όρο ότι μέχρι την 31.5.97 θα καταβληθεί από την οφειλέτιδα εταιρεία το ποσό των δραχμών 400.000.000 και μέχρι την 30.6.97 θα καταβληθεί το ποσό των δραχμών 110.000.000, άλλως θα κινήσει την ανασταλείσα διαδικασία αναγκαστικής εκτελέσεως.

β. Επίσης, με την από 14.7.95 σύμβαση δανείου, η ως άνω εταιρεία έλαβε από την FRIESLAND ΕΛΛΑΣ Α.Ε. το ποσό των δραχμών 106.000.000.

Ύστερα από την αδυναμία της εταιρείας να αποπληρώσει και αυτό το δάνειο εκδόθηκε από το Μονομελές Πρωτοδικείο Αθηνών, η υπ' αριθ. 8690/1996 διαταγή πληρωμής, για ποσό δραχμών 116.273.227 πλέον τόκων από της επιδόσεώς της. Στη συνέχεια, η FRIESLAND ΕΛΛΑΣ Α.Ε. επέβαλε αναγκαστική κατάσχεση επί της ακίνητης περιουσίας αυτής (του εργοστασίου της), ενώ προχώρησε και σε κατάσχεση της ακίνητης περιουσίας των μετόχων της εταιρείας, οι οποίοι είχαν εγγυηθεί για την αποπληρωμή του δανείου. Ο πλειστηριασμός ορίσθηκε για τις 11.12.96. Κατά της εν λόγω διαταγής πληρωμής, η εταιρεία και οι εγγυητές άσκησαν διάφορα ένδικα βοηθήματα.

Ενώ όμως εκκρεμούσε η αντιδικία, η εταιρεία και οι εγγυητές της πρότειναν στην FRIESLAND συμβιβαστική επίλυση της διαφοράς και στις 22.11.96 κατέληξαν σε συμφωνία. Το ιδιωτικό συμφωνητικό αναγνωρίσεως χρέους και επίλυσης διαφοράς που κατήρτισαν, προβλέπει την καταβολή εφάπαξ ποσού 35.000.000 με την υπογραφή του συμ-

φωνητικού και οκτώ (8) μηνιαίων δόσεων ποσού δραχμών 10.000.000 εκάστης στις 20 κάθε ημερολογιακού μήνα.

Η αποπληρωμή του χρέους αυτού δημιουργεί καθυστερήσεις στην πληρωμή άλλων υποχρεώσεων προς τρίτους που την προμηθεύουν με πρώτες ύλες και παράλληλα προκαλούνται δυσμενείς συνέπειες στα χρηματοοικονομικά της εταιρείας, ενώ θεωρείται αδύνατον, λόγω ελλείψεως οικονομικής ρευστότητας και πιστοληπτικής ικανότητας, να ανταπεξέλθει η εταιρεία στις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παραπάνω συμφωνία.

Από τα παραπάνω, προκύπτει ότι η τυχόν απόρριψη της αίτησης παρέκκλισης, θα επιφέρει την ανατροπή της συμφωνηθείσας ρύθμισης χρεών με την εταιρεία FRIESLAND, αλλά και την άρνηση της ΑΤΕ για ρύθμιση των χρεών της εταιρείας, γεγονός που πιθανότατα θα την οδηγήσει σε πτώχευση.

Σύμφωνα με δηλώσεις της γνωστοποιούσας εταιρείας, η μόνη λύση για την αποφυγή σοβαρής και ανεπανόρθωτης βλάβης στα οικονομικά της εταιρείας ΑΦΟΙ ΣΠ. ΣΙΔΕΡΗ Α.Ε., αλλά και στους δανειστές αυτής, αποτελεί η άμεση πραγματοποίηση της συγκέντρωσης με την ΦΑΓΕ Α.Ε., εφόσον βέβαια υπογραφεί η σχετική συμφωνία, ενώ θα δοθεί ώθηση στην τοπική παραγωγή του αγελαδινού και του αιγοπρόβειου γάλακτος, θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας και θα ενισχυθεί η τοπική οικονομία. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, η Δυτική Μακεδονία είναι μία από τις φτωχότερες περιοχές της Ελλάδος, με οξύτατο πρόβλημα ανεργίας.

Συνεπώς, με βάση τα παραπάνω, συντρέχει περίπτωση σοβαρής ζημιάς, κατά την έννοια του άρθ. 4ε παρ. 3 και παρέχεται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού η δυνατότητα να χορηγήσει σχετική παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο αυτό, για τους λόγους αυτούς:

Δέχεται την από 30.4.97 αίτηση και επιτρέπει στην αιτούσα παρέκκλιση από τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 4ε του Ν. 703/77, όπως ισχύει και αφορούν την συγκέντρωση που γνωστοποιήθηκε την 30η Απριλίου 1997 σύμφωνα με το άρθρο 4β.

Διευκρινίζει ότι η παρούσα απόφαση δεν προδικάζει την οριστική κρίση και απόφαση της Επιτροπής ως προς τη νομιμότητα της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης βάσει των άρθρων 4γ και 4δ του . Ν. 703/77, όπως ισχύει, μετά την εξέταση της τελευταίας επί της ουσίας.

Η απόφαση εκδόθηκε την 30ή Μαΐου 1997.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΕΡΑΚΗΣ

Απόφαση 67/97 (3)

Χορήγηση άδειας παρέκκλισης, βάσει του άρθρου 4ε παρ. 3 Ν. 703/77, όπως ισχύει, σχετικά με τη συγκέντρωση που πραγματοποιείται μέσω ανταλλαγής μετοχών των εταιριών Hewlett Packard και VeriFone Inc.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΣΕ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Συνεδρίασε στην αίθουσα 611 του Υπουργείου Ανάπτυξης (Γ.Γ. Εμπορίου) την 24η Ιουνίου 1997, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.45 π.μ., με την εξής σύνθεση:

Πρόεδρος: Κωνσταντίνος Λασσαδός.

Μέλη: Νικόλαος Σακελλαρόπουλος, Παναγιώτης Μαντζουράνης, κωλυομένου του τακτικού Χαρίλαου Χάρακα, Κωνσταντίνος Ηλιόπουλος, Λεωνίδας Νικολούζος.

Γραμματέας: Αλεξάνδρα - Μαρία Ταραμπίκου.

Τα λοιπά τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, καίτοι προσκληθέντα, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση λόγω κωλύματος.

Θέμα της Συνεδρίασης ήταν η αίτηση για χορήγηση άδειας παρέκκλισης, σύμφωνα με το άρθρο 4ε παρ. 3 Ν. 703/77, όπως ισχύει, σχετικά με τη συγκέντρωση που πραγματοποιείται μέσω ανταλλαγής μετοχών των εταιρειών Hewlett Packard και VeriFone Inc.

Στη συνεδρίαση παρέστησαν οι κλητευθείσες εταιρείες, διά των πληρεξουσίων δικηγόρων τους, Κωνσταντίνου Βαϊνανίδη και Κωνσταντίνου Βουτεράκου.

Στην αρχή της συζήτησης, το λόγο έλαβε η Γενική Εισηγήτρια Σ. Καμπερίδου, η οποία ανέπτυξε την εισήγηση της Υπηρεσίας και πρότεινε να επιτραπεί η εξεταζόμενη συγκέντρωση, κατά παρέκκλιση της απαγόρευσης πραγματοποίησής της, πριν την έκδοση σχετικής οριστικής απόφασης από την Επιτροπή.

Στη συνέχεια έλαβαν το λόγο οι πληρεξούσιοι δικηγόροι, οι οποίοι ανέπτυξαν την αίτηση, ζήτησαν την παραδοχή της και απάντησαν σε ερωτήσεις που τους υπέβαλαν ο Πρόεδρος και τα Μέλη της Επιτροπής. Κατόπιν και μετά από αίτημα των πληρεξουσίων δικηγόρων ορκίσθηκε στο Ευαγγέλιο και εξετάσθηκε από την Επιτροπή η μάρτυρας Kattie Schoove, Διευθύντρια του τμήματος Corporate Development της εταιρείας Hewlett Packard, η οποία αφού επιβεβαίωσε τα όσα είχαν προηγουμένως αναφέρει οι ως άνω δικηγόροι, απάντησε σε ερωτήσεις που της υπέβαλαν ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής. Διερμηνέας ήταν η Ευαγγελία Βασιλάκη, δικηγόρος.

Στη συνέχει απεχώρησαν της αιθούσης τα ενδιαφερόμενα μέρη και η Επιτροπή Ανταγωνισμού συνδιασκέφθηκε και αφού έλαβε υπόψη της τα στοιχεία του φακέλλου, την εισήγηση της Γραμματείας της Επιτροπής Ανταγωνισμού, τις απόψεις που διατύπωσαν προφορικώς οι πληρεξούσιοι δικηγόροι και η μάρτυρας, σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή κατά μεν τη διάταξη του άρθρου 4 παρ. 2 στοιχ. β του Ν. 703/1977, όπως αυτός ισχύει τώρα «όταν ένα ή περισσότερα πρόσωπα που ελέγχουν ήδη τουλάχιστο μία επιχείρηση ή μία ή περισσότερες επιχειρήσεις, αποκτούν άμεσα ή έμμεσα, τον έλεγχο του συνόλου ή τμημάτων μίας ή περισσοτέρων άλλων επιχειρήσεων», κατά δε τη διάταξη του άρθρου 4β παρ. 1 αυτού «Κάθε συγκέντρωση επιχειρήσεων πρέπει να γνωστοποιείται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από τη σύναψη της συμφωνίας ή τη δημοσίευση της προσφοράς ή ανταλλαγής ή την απόκτηση συμμετοχής, που εξασφαλίζει τον έλεγχο της επιχείρησης όταν: α) το μερίδιο αγοράς των προϊόντων ή υπηρεσιών που αφορά η συγκέντρωση, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 4στ, αντιπροσωπεύει στην εθνική αγορά ή σε ένα σημαντικό σε συνάρτηση με τα χαρακτηριστικά των προϊόντων ή των υπηρεσιών τμήμα της, τουλάχιστο είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του συνολικού κύκλου εργασιών που πραγματοποιείται με τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες που θεωρούνται ομοειδή από τον καταναλωτή λόγω των ιδιοτήτων, της τιμής τους και της χρήσης για την οποία προορίζονται ή β) ο συνολικός κύκλος εργασιών όλων των επιχειρήσεων που συμμετέχουν στη συγκέντρωση, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4στ, ανέρχεται τουλάχιστον στο σε δραχμές ισόποσο των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) Ευρωπαϊκών Λογιστικών Μονάδων (ECU) και δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποι-

ούν, καθεμία χωριστά, στην εθνική αγορά συνολικό κύκλο εργασιών άνω του σε δραχμές ισόποσου των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) Ευρωπαϊκών Λογιστικών Μονάδων (ECU) και κατά τη διάταξη του άρθρου 4δ παρ. 1, 2, 3, 4 και 5 αυτού «1. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού εξετάζει τη συγκέντρωση μόλις υποβληθεί η σχετική προηγούμενη γνωστοποίηση. 2. Άν διαπιστωθεί ότι η γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 4β παρ. 1, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ανταγωνισμού εκδίδει μέσα σε ένα (1)μήνα από τη γνωστοποίηση σχετική πράξη, η οποία κοινοποιείται στα πρόσωπα ή τις επιχειρήσεις που προέβησαν στη γνωστοποίηση. 3. Άν διαπιστωθεί ότι η γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 4β παρ. 1 μέσα σε ένα (1) μήνα από την ημερομηνία γνωστοποίησης, η υπόθεση εισάγεται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού και ειδοποιούνται παράλληλα τα πρόσωπα ή οι επιχειρήσεις που προέβησαν στη γνωστοποίηση για την εισαγωγή της υπόθεσης στην Επιτροπή Ανταγωνισμού.

4. Αν η Επιτροπή Ανταγωνισμού διαπιστώσει ότι η γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση, μετά τυχόν τροποποιήσεις που επέφεραν οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις, δεν μπορεί να περιορίσει σημαντικά τον ανταγωνισμό, εκδίδει σχετική απόφαση, μέσα σε προθεσμία δύο (2) μηνών από την εισαγωγή της υπόθεσης σε αυτή. 5. Η απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού κατά την παρ. 4 μπορεί να θέτει όρους και να επιβάλλει υποχρεώσεις προκειμένου να διασφαλισθεί ότι οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις θα τηρήσουν τις δεσμεύσεις που έχουν αναλάβει έναντι της Επιτροπής Ανταγωνισμού όσον αφορά την τροποποίηση του αρχικού σχεδίου συγκέντρωσης. Η απόφαση αυτή καλύπτει επίσης τους περιορισμούς που συνδέονται άμεσα με την πραγματοποίηση της συγκέντρωσης και είναι απαραίτητοι για αυτή.» και τέλος κατά τη διάταξη του άρθρου 4ε παρ. 1 «Με την επιφύλαξη των διατάξεων των παρ. 2 και 3 του παρόντος άρθρου απαγορεύεται η πραγματοποίηση της συγκέντρωσης μέχρι την έκδοση μίας από τις αποφάσεις που προβλέπονται στο άρθρο 4δ παρ. 2, 3, 4, 5, 6 και 7. Η παραπάνω απαγόρευση ισχύει και για τις συγκεντρώσεις που, ενώ έπρεπε, δεν γνωστοποιήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 4β παρ. 1 «Σε περίπτωση παράβασης της απαγόρευσης αυτής η Επιτροπή Ανταγωνισμού επιβάλλει πρόστιμο ύψους μέχρι δέκα πέντε τοις εκατό (15%) του συνολικού κύκλου εργασιών των συμμετεχουσών επιχειρήσεων, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 4ατ» και 3 «Η επιτροπή Ανταγωνισμού μπορεί, ύστερα από αίτηση, να επιτρέψει παρέκκλιση από τις υποχρεώσεις, που αναφέρονται στις παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου, προκειμένου να αποφευχθούν σοβαρές ζημίες σε βάρος μίας ή περισσοτέρων επιχειρήσεων τις οποίες αφορά η πράξη συγκέντρωσης, ή σε βάρος τρίτου. Η απόφαση που επιτρέπει την παρέκκλιση μπορεί να συνοδεύεται από όρους και υποχρεώσεις που σκοπό έχουν να εξασφαλίζουν συνθήκες αποτελεσματικού ανταγωνισμού και να αποτρέψουν καταστάσεις που θα μπορούσαν να δυσχεράνουν την εκτέλεση τυχόν απαγορευτικής οριστικής απόφασης. Η άδεια παρέκκλισης μπορεί να ζητείται και να παρέχεται οποτεδήποτε είτε πριν από τη γνωστοποίηση είτε μετά τη συναλλαγή. Η απόφαση που επιτρέπει την παρέκκλιση μπορεί να ανακληθεί από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, αν συντρέχει κάποιος από τους λόγους που αναφέρονται στο άρθρο 4δ παρ. 10», του ίδιου νόμου.

Επειδή από όλα τα έγγραφα του φακέλου που σχηματίσθηκε, τους ισχυρισμούς και εξηγήσεις των αιτουσών, την κατάθεση της ενώπιον της Επιτροπής εξετασθείσας μάρτυρας, Katie Schoove - Διευθύντρια, Τμήμα Corporate Development (Συγχωνεύσεις κ.λπ) και όλη την ενώπιον της Επιτροπής διεξαχθείσα διαδικασία, προέκυψαν τα εξής:

Με την από 22.4.97 σύμβαση και σχέδιο αναδιοργάνωσης που καταρτίσθηκε μεταξύ των εταιρειών 1) Hewlett Packard Company, 2) Tower Bridge Acquisition Corporation, θυγατρικής της πρώτης και πλήρως ελεγχόμενης από αυτήν και 3) VeriFone Incorporation, συμφωνήθηκε ότι η τρίτη θα «συγκεντρωθεί» με την πρώτη και συγκεκριμένα οι κοινές μετοχές της Tower Bridge Acquisition Corporation θα μετατραπούν, με προκαθορισμένη σχέση ανταλλαγής, σε μετοχές της VeriFone Incorporation και οι υφιστάμενες κοινές μετοχές της VeriFone θα ακυρωθούν αυτομάτως και θα μετατραπούν σε κοινές μετοχές της Hewlett Packard, ώστε μετά την ολοκλήρωση της συγκέντρωσης, η VeriFone θα είναι μία πλήρως ελεγχόμενη θυγατρική εταιρεία της Hewlett Packard, η σύμβαση δε αυτή προβλέπει ειδική διαδικασία ανταλλαγής των μετοχών μέσω κοινώς αποδεκτού θεματοφύλακα - εκπροσώπου της Τράπεζας Harris Trust and Savings Bank και η ολοκλήρωση της συναλλαγής εξαρτήθηκε από την έγκριση 1) της γενικής συνέλευσης των μετόχων της εξαγοραζόμενης εταιρείας (VeriFone Inc) 2) της αρμόδιας Επιτροπής κεφαλαιαγοράς των ΗΠΑ, η οποία χορηγήθηκε την 27.5.97 και 3) της αρμόδιας Αρχής Ανταγωνισμού των ΗΠΑ, η οποία έχει ήδη χορηγηθεί ως και των Αρχών Ανταγωνισμού της Γερμανίας, η οποία χορηγήθηκε επίσης και Ιταλίας, η έκδοση της οποίας αναμένεται.

Η εταιρεία Hewlett Packard συστάθηκε το 1947 με έδρα την Καλιφόρνια - ΗΠΑ και αποτελεί ήδη μεγάλο πολυεθνικό όμιλο που δραστηριοποιείται στην παγκόσμια αγορά μέσω των διαφόρων θυγατρικών του εταιρειών. Σχεδιάζει, κατασκευάζει, διαθέτει και παρέχει υπηρεσίες για εξοπλισμό και συστήματα μετρήσεων, υπολογισμού και επικοινωνιών και συγκεκριμένα προσφέρει μεγάλη ποικιλία συστημάτων και προϊόντων που περιλαμβάνουν συστήματα υπολογιστών, προσωπικούς υπολογιστές (P.C.), εκτυπωτές και άλλα περιφερειακά προϊόντα πληροφορικής, εξοπλισμό και συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου για επιστημονική χρήση, ιατρικά ηλεκτρονικά όργανα και στερεά εξαρτήματα για χημική ανάλυση ενώ παρέχει και συμβουλευτικές υπηρεσίες, όπως εκπαίδευση, υποστήριξη και συντήρηση, χρηματοδότηση και μίσθωση για την απόκτηση των προϊόντων.

Από τις θυγατρικές του εταιρείες, μόνον η Hewlett Packard Hellas, με έδρα στην Καλιφόρνια, έχει υποκατάστημα στην Ελλάδα.

Η Tower Bridge Acquisition Corporation δεν διαθέτει ίδια περιουσιακά στοιχεία, ούτε δραστηριοποιείται σε κάποια αγορά αλλά απλώς επιτελεί το ρόλο του «οχήματος» για την πραγματοποίηση των συγκεκριμένων συναλλαγών.

Εξάλλου η VeriFone έχει έδρα στις ΗΠΑ, διαθέτει όλα τα προϊόντα της σε πάνω από 100 χώρες, αλλά δεν έχει θυγατρική εταιρεία, ούτε υποκατάστημα στην Ελλάδα. Σχεδιάζει, αναπτύσσει, κατασκευάζει, εμπορεύεται και υποστηρίζει μία ολοκληρωμένη σειρά προϊόντων αυτοματοποίησης συναλλαγών, η οποία περιλαμβάνει κυρίως τερματικά αναγνώρισης καρτών σε σημεία πωλήσεων, προϊόντα που υποστηρίζουν τις αποκαλούμενες «έξυπνες κάρτες» («chip cards» ή «smart cards»), περιφερειακά προϊόντα, λογισμικό και συμβουλευτικές υπηρεσίες, υπηρεσίες

υποστήριξης και χρηματοδοτικά προγράμματα. Οι μετοχές τόσο της Hewlett Packard όσο και της VeriFone είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αξιών της Νέας Υόρκης. Ο παγκόσμιος κύκλος εργασιών των εταιρειών που συμμετέχουν στη συγκέντρωση κατά τα έτη 1994, 1995 και 1996 ήταν ο εξής:

	HEWLETT PACKARD		VERIFONE	
	ΔΡΧ.	ECU	ΔΡΧ.	ECU
1994	6.062.816.600.000	21.124.796.515,68	76.687.800.800	267.204.880,8
1995	7.302.952.300.000	24.383.814.023,37	89.671.607.200	299.404.364,6
1996	9.247.694.000.000	30.672.285.240,46	113.721.122.000	377.184.484,2

Ως προς τα μερίδια στη σχετική αγορά, που περιλαμβάνει την παραγωγή και εμπορία τερματικών μηχανών για τα σημεία πώλησης αγαθών/υπηρεσιών που χρησιμοποιούνται και για τις εγκρίσεις πληρωμών μέσω πιστωτικών/χρεωστικών καρτών, στην οποία δεν υπάρχουν υποκατάστατα προϊόντα, λόγω της εξειδικευμένης χρήσης των τερματικών αυτών μηχανών, για το έτος 1996, η VeriFone είχε το 80% περίπου, με βασικούς ανταγωνιστές τη Γαλλική Schlumberger, με μερίδιο αγοράς 18% περίπου και την Αμερικανική Hypercom με 2% περίπου, ενώ δραστηριοποιούνται σε αυτήν και οι εταιρείες Mellon Technologies, Smelter και Dakos AE και πελάτες των προϊόντων της είναι μεγάλες τράπεζες ή πιστωτικά ιδρύματα, οι οποίοι τα προμηθεύονται, μετά από ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό κατά τον οποίο αγοράζουν μαζικά μεγάλες ποσότητες τερματικών.

Το οριστικό κλείσιμο της εξαγοράς με την ανταλλαγή των μετοχών, θα ολοκληρωθεί την 25.6.97 με την έγκριση των μετόχων στη Γενική Συνέλευση της VeriFone, που θα πραγματοποιηθεί την ημέρα αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι μέχρι τότε θα έχουν χορηγηθεί οι απαραίτητες εγκρίσεις όλων των αρμοδίων υπηρεσιών. Τέλος, πιθανολογήθηκε ότι αν δεν επιτραπεί στις αιτούσες παρέκκλιση από τις υποχρεώσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 4ε, θα επέλθουν σοβαρές ζημίες σε βάρος των «συγκεντρουμένων» επιχειρήσεων για τους ακόλουθους λόγους: 1) Άν καθυστερήσει η ανταλλαγή των μετοχών μέχρι της δημοσιεύσεως της απόφασης της Επιτροπής αυτής, λόγω του μεγάλου ύψους της συναλλαγής, που υπολογίζεται σε 320 δις δραχμές περίπου και της φήμης που έχουν παγκοσμίως οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις, σε συνδυασμό και με τη μεγάλη δημοσιότητα που έλαβε η υπόθεση αυτή στις ΗΠΑ, θα επικρατήσει αβεβαιότητα και ίσως και σύγχυση στις διεθνείς χρηματιστηριακές αγορές, στους μετόχους της VeriFone και στους πελάτες των δύο εταιρειών, όσον αφορά τους πραγματικούς λόγους που υπαγόρευσαν τη μη ολοκλήρωση της συναλλαγής την προκαθορισμένη ημερομηνία. 2) Ένα μήνα μετά τη δημόσια ανακοίνωση της υπογραφής της σύμβασης (22.4.97) οι τιμές πώλησης κλεισίματος του πακέτου μετοχών της Hewlett Packard και της VeriFone στο Χρηματιστήριο της Ν. Υόρκης ήταν αντίστοιχα 54,00 και 52,625 δολλάρια ΗΠΑ ανά μετοχή, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 4 και 22,5 δολάρια αντίστοιχα σε σχέση με την τιμή που είχαν την τελευταία, προ της υπογραφής της παραπάνω συμφωνίας, ημέρα. Αν δημιουργηθούν υπόνοιες ή διαδοθούν φήμες για μη έγκριση της συμφωνίας συγκέντρωσης πιθανολογείται ότι η τιμή των μετοχών και των δύο εταιρειών θα υποστεί καθίζηση με αποτέλεσμα τη ζημία των μετόχων αυτών και την ανατροπή των οικονομικών δεδομένων που έχουν δημιουργηθεί και 3) οι διευθυντές και τα στελέχη των δύο εταιρειών και εμμέσως οι ίδιες θα υποστούν ζημία, λόγω της υποχρέωσης που έχουν, σύμφωνα με την νομοθεσία των ΗΠΑ, να απόσχουν από οποιαδήποτε αγορά ή πώληση μετοχών τριάντα (30) ημέρες πριν από την ολοκλήρωση της συναλλαγής μέχρι τη δημοσίευση οικονομικών αποτελεσμάτων, των δύο εταιρειών, που θα αποδεικνύουν την από κοινού λειτουργία τους για τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες, εξ ού έπεται ότι αν δεν ολοκληρωθεί η συμφωνία μέχρι τις 25.6.97 ο περιορισμός των συναλλαγών θα συνεχισθεί τουλάχιστον μέχρι των μέσων Σεπτεμβρίου 1997.

Μετά από αυτά και λαμβανομένου υπόψη ότι από την εκτίμηση όλων των παραπάνω αποδεικτικών στοιχείων πιθανολογήθηκε ότι από τη σκοπούμενη συγκέντρωση δεν θα επηρεασθεί ο ανταγωνισμός στη σχετική αγορά των προϊόντων - υπηρεσιών των παραπάνω εταιρειών, πράγμα για το οποίο και δεν συντρέχει περίπτωση επιβολής και όρων ή υποχρεώσεων προς το σκοπό εξασφάλισης συνθηκών αποτελεσματικού ανταγωνισμού και αποτροπής καταστάσεων που θα μπορούσαν να δυσχεράνουν την εκτέλεση τυχόν απαγορευτικής οριστικής απόφασης (άρθρο 4ε παρ. 3 εδ. β του Ν. 703/1977, όπως ισχύει σήμερα), πρέπει να γίνει δεκτή η αίτηση και να επιτραπεί στις αιτούσες παρέκκλιση από τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 4ε του Ν. 703/1977, όπως ισχύει τώρα, για τους λόγους αυτούς δέχεται την από 17.6.77 αίτηση των εταιρειών Hewlett Packard Company και VeriFone Incorporation.

Επιτρέπει παρέκκλιση από τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 4ε του Ν. 703/1977, όπως ισχύει σήμερα, για την μέσω ανταλλαγής μετοχών των εταιρειών Hewlett Packard Company και VeriFone Incorporation, πραγματοποιούμενη συγκέντρωση αυτών.

Η απόφαση εκδόθηκε την 25η Ιουνίου 1997.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΑΣΣΑΔΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ